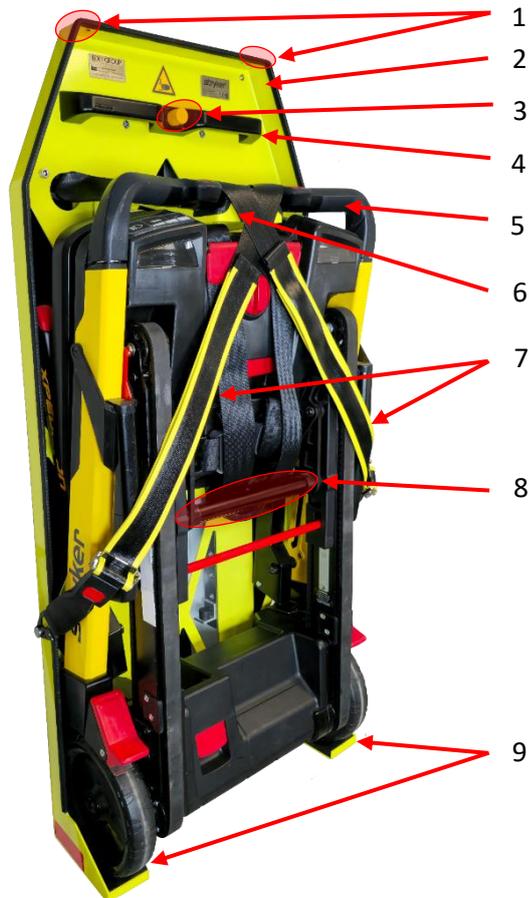


Xlevator – Kurzanleitung

⚠️ WARNUNG

Die vorliegende Kurzanleitung ersetzt nicht die Gebrauchsanweisung. Es ist erforderlich, die vollständige Gebrauchsanweisung zu lesen und zu befolgen.



1. Magnete
2. Stuhlblech
3. Verriegelungsknopf
4. Handgriff
5. Griffbügel (*Xpedition*)
6. Bügelhaken
7. Gurt
8. Verbindungsrohr (*Xpedition*)
9. Radaufnahme

Höhenverstellung und Verriegelung

HINWEIS

Die Ölbremse regelt die Geschwindigkeit der Aufwärtsbewegung. Fahren Sie das System langsam nach oben, damit Sie möglichst wenig Kraft aufbringen müssen.

⚠️ VORSICHT

Der Xlevator darf niemals für Personenfahrten genutzt werden. Den Xlevator nie mit ganzem Körpergewicht oder im verriegelten Zustand belasten.

1. Drücken Sie den Verriegelungsknopf.
2. Die Verriegelung ist nun im geöffneten Zustand und kann in der Höhe verstellt werden.
3. Verschieben Sie das Stuhlblech auf die gewünschte Höhe. In ergonomischer Hinsicht bietet es sich an, das Verbindungsrohr am Raupenantrieb als Hebegriff zu verwenden.
4. Verschieben Sie das Stuhlblech weiter, bis die Verriegelung im nächsten Punkt einrastet.

Leerfahrt

⚠️ VORSICHT

Halten Sie den Griff mit beiden Händen fest, um eine mögliche Quetschgefahr zu vermeiden.

1. Halten Sie den Griff mit beiden Händen fest und drücken Sie den Verriegelungsknopf.
2. Ziehen Sie das System mit Hilfe Ihres Körpergewichtes nach unten, bis es in der mittleren Position arretiert. Ziehen Sie nicht an dem Bügelhaken des Xlevator.
3. Stellen Sie Ihren Fuß auf eine der Radaufnahmen.
4. Drücken Sie den Verriegelungsknopf und verschieben Sie das System mit Hilfe Ihres Körpergewichtes zur untersten Position.

HINWEIS

Die Zugkraft der Feder zieht das System kontinuierlich nach oben. Wirken Sie dieser Kraft mit Ihrem Körpergewicht entgegen, bevor Sie die Verriegelung öffnen.

Entnahme

1. Verschieben Sie nun das Stuhlblech zur untersten Position.
2. Lösen Sie die Gurte und hängen Sie den rechten Gurt an den rechten Magneten und den linken Gurt an den linken Magneten.
3. Heben Sie den Griffbügel des *Xpedition* an und rollen Sie den Treppenstuhl aus dem Xlevator.
4. Bei Bedarf kann der Xlevator ohne Treppenstuhl in die oberste Position gebracht werden.

HINWEIS

Der Xlevator muss sich in oberer Position befinden, bevor das Fahrzeug oder die Tür bewegt wird. Befindet sich das System in der untersten Position, darf sich die Fahrzeughöhe nur noch minimal verringern. Dies kann beim Beladen/Betreten des Fahrzeuges oder bei Verwendung eines Luftfahrwerks der Fall sein. Andernfalls kann das System beschädigt werden.

Verstauen

⚠️ WARNUNG

Der *Xpedition* muss richtig verstaut und vollständig vergurtet werden! Andernfalls besteht die Gefahr, dass sich der *Xpedition* bei einem Verkehrsunfall vom Xlevator löst und zum Geschoss wird.

1. Falls notwendig, bringen Sie den Xlevator in die unterste Position.
2. Falten Sie den *Xpedition* zusammen und fahren Sie die Räder vor die Radaufnahmen. Der Griffbügel vom *Xpedition* muss ausgefahren bleiben.
3. Heben Sie zuerst die Räder des *Xpedition* in die Radaufnahmen des Xlevator. Für einen möglichst geringen Kraftaufwand halten Sie den Griffbügel des *Xpedition* mit beiden Händen fest und heben Sie den *Xpedition* mit dem Fuß an.
4. Beide Räder müssen vollständig in der Radaufnahme sitzen.
5. Fahren Sie den Griffbügel wieder ein, so dass dieser hinter dem Bügelhaken sitzt.
6. Vergurten Sie den *Xpedition*. Die Gurte müssen über den Griffbügel und über Kreuz verlaufen.
7. Ziehen Sie die Gurte auf der Höhe der Schnallen fest.
8. Verschieben Sie anschließend den Xlevator in die oberste Position.

Inspektion

Eine Sichtprüfung auf Funktionsfähigkeit und mögliche Schäden muss wöchentlich erfolgen.

⚠️ VORSICHT

Schäden sind unverzüglich dem technischen Verantwortlichen zu melden.

⚠️ WARNUNG

Die Gurte dürfen keinerlei Beschädigungen aufweisen und müssen voll funktionsfähig sein. Andernfalls besteht die Gefahr dass der *Xpedition* bei einem Verkehrsunfall zum Geschoss wird.

Überprüfen Sie den Xlevator auf die folgenden Aspekte der Funktionsfähigkeit und mögliche Schäden:

- a) Beschädigung der Gurte und Beeinträchtigung der Funktionsfähigkeit von deren Schössern
- b) Zugfeder unterstützt die Bewegung nach oben
- c) Ölbremse bremst die Bewegung nach oben (Leerfahrt)
- d) Dichtigkeit der Zugfeder und Ölbremse
- e) ungehinderten Lauf der Linearbewegung (System lässt sich auf und ab bewegen)
- f) Funktionsfähigkeit der Verriegelung in allen Positionen
- g) Sicherheitshinweise sind lesbar
- h) Rostbildung und andere Materialschäden (scharfe Kanten, Versprödung oder Risse)
- i) festen Sitz und mögliche Schäden der Halteblöcke
- j) sonstige Beschädigungen des Produkts

Notbetrieb

Bei Ausfall diverser Komponenten wie etwa der Verriegelungseinheit oder der Linearführung kann der Xlevator in den Notbetrieb versetzt werden, um das System weiterhin statisch als Halterung nutzen zu können. Somit ist die Einsatzfähigkeit des Fahrzeuges gewährleistet, bis eine Reparatur durchgeführt werden kann. Für diesen Zwecke muss jeweils eine M6-x-60-Schraube von außen durch die Führungsschienen hindurch eingeschraubt werden.

